



WUA - 954398/2020

Wien, 9. November 2020

Petition „Radweg Dornbach-Neuwaldegg/
Sicher Radfahren in Dornbach“
Stellungnahme

zur Zahl: MA 65-643307-2020

An den
Petitionsausschuss
Per E-Mail: petitionen@ma65.wien.gv.at

Sehr geehrte Damen und Herren!

Zur Petition „Radweg Dornbach-Neuwaldegg/Sicher Radfahren in Dornbach“
nimmt die Wiener Umweltanwaltschaft wie folgt Stellung:

Die Wiener Umweltanwaltschaft unterstützt grundsätzlich Planungen für einen durchgehenden Radweg von Dornbach nach Neuwaldegg. Im Vorschlag der InitiatorInnen laufen die Radwege Alszeile und Dornbacher Straße teilweise parallel. Inwieweit die parallele Radwegeplanung zielführend ist, wird bei weiterführenden Planungen zu klären sein.

Zu den einzelnen Punkten)

Ad c) Parkmöglichkeiten für die AnrainerInnen

Wir begrüßen die Verlegung von oberirdischen Parkflächen auf Parkgaragen und die damit einhergehende bessere Nutzung von Straßenflächen (Radweg).

Ad d) „Grünflächen“

Die Nutzung von Grünflächen für einen Radweg führt zu zusätzlichen Versiegelungen, die den Klimaschutzmaßnahmen der Stadt Wien zuwiderlaufen.

Jedenfalls zu berücksichtigen ist die Baumallee in der Alszeile, sie darf keinesfalls für den Radweg bzw. den ruhenden Verkehr geopfert werden.

Ad f) Reduktion der Geschwindigkeit

Die Reduktion der Geschwindigkeit des motorisierten Verkehrs zwischen der Vollbadgasse und Marswiese auf 30 km/h begrüßen wir, weil damit die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer erhöht wird. Für die Straßenbahn sehen wir in diesem Fall kaum Einschränkungen, weil auf Grund der kurvenreichen Strecke kaum mehr als 30 km/h möglich sind.

Ad g) Entschärfung der Kreuzungen

Die Kreuzungsbereiche Vollbadgasse/Dornbacherstraße und Vollbadgasse/Alszeile sollten einer verkehrstechnisch sicheren Lösung zugeführt werden (Ampelregelung). Aus unserer Sicht sollte auch geprüft werden, den Radverkehr stadtauswärts in der Alszeile und den Radverkehr stadteinwärts über die Dornbacherstraße zu führen. Mit dieser Lösung vermeidet man das gefährliche und unübersichtliche Queren der gesamten Straße inklusive der Straßenbahnschienen (immer in der Kurve) und beide Relationen werden gleichwertig genutzt.

Für die Wiener Umweltschutzgesellschaft

eh.

Mag.^a Dr.ⁱⁿ Andrea Schnattinger
Wiener Umweltschutzgöterin